

Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau DIN EN 15085

Teilnehmer

Schweißaufsichtspersonen in Produktions- und Instandhaltungsbetrieben des Schienenfahrzeugbaus

Inhalte

Mit der Verabschiedung neuer deutscher, europäischer bzw. internationaler Regelwerke für Schweißerprüfungen, Verfahrensprüfungen, Werkstoffprüfungen sowie für Werkstoffe wurden für den Schienenfahrzeugbau wesentliche mitgeltende Regelwerke festgelegt. Insbesondere die Regelungen der DIN EN 15085 sowie die Erfahrungen aus deren Umsetzung sind inhaltlicher Bestandteil dieser Veranstaltung.

Ein weiterer möglicher Schwerpunkt ist die Anwendung der Klebtechnik im Schienenfahrzeugbau: Aufsichtspersonen sowie Praktiker in der Klebtechnik sind nach Regelwerk zu qualifizieren und die Betriebe müssen eine Zulassung nach DIN 6701 durch eine vom EBA anerkannte Stelle erwirken.

Ziel dieser Weiterbildungsmaßnahme ist die Erweiterung der Kenntnisse der SAP für das Anwendungsgebiet Schienenfahrzeugbau. Sie dient der Vermittlung der in den anerkannten Regeln der Technik (z. B. DIN EN 15085-Reihe, DIN 27201-6, DVS-Regelwerke, EN Normen) festgelegten Anforderungen sowie der konstruktiven und prüftechnischen Gestaltungsmöglichkeiten und spezieller Besteller-/Betreiberanforderungen.

Dauer 8 Stunden

Preis 680,00 €

Hinweis Die Teilnehmer erhalten eine Teilnahmebescheinigung.

ORT	FORM	TERMIN	KONTAKT	TELEFON	E-MAIL
Berlin	Tagesseminar	06.03.2024	Petra Lippert	030 45001-116	petra.lippert@slv-bb.de



Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau nach DIN EN 15085

Leitung: **Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber**
SLV Berlin-Brandenburg

Mittwoch, den 06.03.2024

09:00 - 09:15 Uhr	Begrüßung	Herr Dr.-Ing. Matthias Pöge SLV Berlin-Brandenburg
09:15 - 09:45 Uhr	Informationen aus dem KoA Schienenfahrzeuge - Stand der neuen Normenreihe EN 15085 Teil 1-6 - Weißdruck der neuen DIN EN 15085-1:2023-09	Herr Thomas Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
09:45 - 10:30 Uhr	Weißdruck der neuen DIN EN 15085-4:2023-05 - Teil 4: Fertigungsanforderungen, was hat sich geändert?	Herr Dipl.-Ing. W. Borst SLV Berlin-Brandenburg
10:30 - 10:45 Uhr	Kaffeepause	
10:45 - 11:30 Uhr	Neues Merkblatt DVS 1617:2023-02 - Qualitätsanforderungen bei der Untervergabe für das Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen	Herr Thomas Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
11:30 - 12:15 Uhr	Kontrolliertes Kugelstrahlen mit Anwendungsbeispielen	Herr Piotr Witt Metal Improvement Company, Brandenburg
12:15 - 13:30 Uhr	Gemeinsames Mittagessen	
13:30 - 14:15 Uhr	Erfahrungen und Hinweise als Inspektor für Schweißverfahrensprüfungen der Inspektionsstelle der GSI nach DIN EN ISO/IEC 17020 - Anforderungen, Durchführung, Ergebnisse	Herr René Brandt SLV Berlin-Brandenburg
14:15 - 15:00 Uhr	Weißdruck der neuen DIN EN 15085-5:2023-05 - Teil 5: Prüfung und Dokumentation, was hat sich geändert?	Herr Wolfgang Borst SLV Berlin-Brandenburg
15:00 - 15:15 Uhr	Kaffeepause	
15:15 - 16:00 Uhr	Die neue DIN EN ISO 5817:2023-02 und das neue DVS-Merkblatt 0703:2023-08 - DIN EN ISO 5817, Bewertungsgruppen von Unregelmäßigkeiten - DVS-Merkblatt 0703, Grenzwerte für Unregelmäßigkeiten von Schmelzschweißverbindungen nach DIN EN ISO 5817	Herr Thomas Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg
16:00 Uhr	Abschluss	Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber SLV Berlin-Brandenburg