

## Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau DIN EN 15085

### Teilnehmer

Schweißaufsichtspersonen in Produktions- und Instandhaltungsbetrieben des Schienenfahrzeugbaus

### Inhalte

Mit der Verabschiedung neuer deutscher, europäischer bzw. internationaler Regelwerke für Schweißerprüfungen, Verfahrensprüfungen, Werkstoffprüfungen sowie für Werkstoffe wurden für den Schienenfahrzeugbau wesentliche mitgeltende Regelwerke festgelegt. Insbesondere die Regelungen der DIN EN 15085 sowie die Erfahrungen aus deren Umsetzung sind inhaltlicher Bestandteil dieser Veranstaltung.

Ziel dieser Weiterbildungsmaßnahme ist die Erweiterung der Kenntnisse der SAP für das Anwendungsgebiet Schienenfahrzeugbau. Sie dient der Vermittlung der in den anerkannten Regeln der Technik (z. B. DIN EN 15085-Reihe, DVS-Regelwerke, EN Normen) festgelegten Anforderungen sowie der konstruktiven und prüftechnischen Gestaltungsmöglichkeiten und spezieller Besteller-/Betreiberanforderungen.

**Dauer** 8 Stunden

**Preis** 690,00 €

**Hinweis** Die Teilnehmer erhalten eine Teilnahmebescheinigung.

ORT	FORM	TERMIN	KONTAKT	TELEFON	E-MAIL
Berlin	Tagesseminar	05.03.2025	Petra Lippert	030 45001-116	petra.lippert@slv-bb.de



## Weiterbildung/Erfahrungsaustausch für Schweißaufsichtspersonen und Mitarbeiter in Schweißfachbetrieben - Schienenfahrzeugbau nach DIN EN 15085

**Leitung:** Herr Dipl.-Ing. T. Deichgräber  
SLV Berlin-Brandenburg

**Mittwoch, den 05.03.2025**

<b>09:00 - 09:15 Uhr</b>	<b>Begrüßung</b>	<b>Dr.-Ing. Matthias Pöge</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>09:15 - 10:00 Uhr</b>	<b>Neue Richtlinien DVS 1619:2025-01, Teil 1 bis Teil 4</b> - Konformitätsbewertungsverfahren im Schienenfahrzeugbau	<b>Thomas Deichgräber</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>10:00 - 10:45 Uhr</b>	<b>Die neue ISO 3834-6:2024-08, Richtlinie zur Einführung der Normenreihe</b> - Welche Veränderungen ergeben sich?	<b>Martin Meyer</b> SLV Berlin-Brandenburg
10:45 - 11:00 Uhr	Kaffeepause	
<b>11:00 - 11:45 Uhr</b>	<b>Modulare Fertigung sequenzierter bionischer XL-Leichtbaustrukturen für den Schienenfahrzeugbau</b> - Wie sieht die Zukunft für das Schweißen im Schienenfahrzeugbau aus?	<b>Holger Alder</b> Photon Laser Manufacturing GmbH
<b>11:45 - 12:30 Uhr</b>	<b>Anwendung des Rührreißschweißens im Schienenfahrzeugbau</b> - Welche Fortschritte in der Anwendung für Stahl und Aluminium gibt es?	<b>Ralf Boywitt</b> SLV Berlin-Brandenburg
12:30 - 13:45 Uhr	Gemeinsames Mittagessen	
<b>13:45 - 14:30 Uhr</b>	<b>Praxisbeispiel für die Herstellung von Untergestellen - Hürden und Optimierungsansätze beim Aufbau einer neuen Fertigungslinie</b>	<b>Georg Müller</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>14:30 - 15:15 Uhr</b>	<b>Die elektromagnetische Badstütze aus Berlin – Impulse und Ideen für den Schienenfahrzeugbau</b>	<b>Dr. Christian Brunner-Schwer</b> WeldNova GmbH
15:15 - 15:30 Uhr	Kaffeepause	
<b>15:30 - 16:15 Uhr</b>	<b>Neues Merkblatt DVS 1623:2024-06 - Schweißen von Schienenfahrzeugen</b> - Hinweise und Empfehlungen zur Umsetzung der DIN EN 15085 im Vergleich zur DIN 6700	<b>Wolfgang Borst</b> SLV Berlin-Brandenburg
<b>16:15 Uhr</b>	<b>Abschluss</b>	<b>Thomas Deichgräber</b> SLV Berlin-Brandenburg